



Aktualita č. 07
2. května 2014

Esapekka Lappi odstupuje po čtvrté RZ

Esapekka Lappi odstupuje z dnešní etapy 42. Rallye Český Krumlov, která je zařazena do FIA European Rally Trophy / Mediasport MMČR v rally, po čtvrté rychlostní zkoušce kvůli poruše motoru jeho Škody Fabia S2000. Před odstoupením byl Fin ve vedení soutěže, když vyhrál úvodní tři odjeté rychlostní zkoušky.

Po první odjeté sekci čtyř měřených úseků dnešního dne se na vedoucí pozici po technických problémech svého týmového kolegy dostal Jan Kopecký, který pilotuje druhou tovární Fabii S2000. S minimální ztrátou 3,4 sekundy je v těsném závěsu Václav Pech s Mini John Cooper Works S2000. Průběžně třetí místo patří Miroslavu Jakešovi. Ten v české premiéře představil Citroën DS3 R5. Ztrácí však již 35 vteřin na vedoucího Kopeckého.

Před samotným startem krátce zapršelo nad rychlostními zkouškami. Tratě rychlostních zkoušek jsou ale suché, v lesních úsecích vlhké. Sportovní komisaři povolili řezání pneumatik. Druhá rychlostní zkouška Slavkov byla po havárii startovního číslo 50 přerušena.

V MČR v rally historických automobilů je v průběžném vedení silné Subaru Legacy RS s Jiřím Kalistou za volantem. Hned za ním se drží Ford Sierra RS Cosworth Jiřího Káni. Třetí a čtvrté místo patří domácím vozům Škoda 130 LR. Zatím rychlejší je Jiří Hloušek před Janem Krejčou.

Informace z RZ 1 (Super RZ České Budějovice)

#90 Petr / Effa - technická závada (spojovačka)

Informace z RZ 2 (Slavkov 1)

#11 Puskádi / Godor – defekt

#50 Lichovnik / Černoch – havárie

#91 Suda / Pech – technická závada (motor)

Informace z RZ 3 (Rožmitál 1)

#86 Fazekaš / Svinka – technická závada

Informace z RZ 4 (Ján 1)

#19 Firla / Jůrka – technické problémy (hadice od turba)

#15 Kurka / Šmeidler – byl mimo trať

#57 Zeman / Vytasil – technická závada (poloosa)

Dalibor BENYCH, Tiskové středisko 42. Rallye Český Krumlov 2014